

**GROUPEMENT REGIONAL ECONOMIQUE
DES VALLEES DE L'OURTHE ET DE L'AMBLEVE**

(asbl GREOA)

COMMUNE DE FERRIERES

PROGRAMME COMMUNAL DE DEVELOPPEMENT RURAL

**Compte rendu de la réunion du Groupe de Travail Tourisme
Le 7 mai 2013 à 19h30
(Le Maka- rue de Lognoul 6 à 4190 Ferrières)**

Présents : L. Blaise (Echevine du Tourisme), S. Boland (CLDR), A-M. Colin (Musée du Jouet), N. Deguée (CLDR), Jacques Gustin (Office du Tourisme), F. Léonard (Bourgmestre, Président de la CLDR), J. Matthys (CLDR), P. Marichal (Office du Tourisme), M. Rahier (Secrétaire de la CLDR), J-M. Renard (CLDR), M. Simonis (CLDR), B. Wéry (Domaine de Palogne)

S. Beaufays et M-F. Gilis, agents de développement (GREOA)

Excusés : N. Maquinay (CLDR), A. Rahier (CLDR)

La réunion débute à 19h30.

Introduction

L'objectif de la réunion est de présenter l'état des lieux ainsi que les projets en cours ou envisagés en matière de tourisme et qui ont un impact sur la Commune puis de dégager les fiches-projets à intégrer au PCDR.

Présentation de la Maison du Tourisme Ourthe-Ambève (MTOA)

La Maison du Tourisme est liée par un Contrat-Programme (2012-2014) avec le Ministre wallon du Tourisme (Paul Furlan).

Elle est gérée par le GREOA depuis 2000 et couvre 10 communes : Anthisnes, Aywaille, Comblain-au-Pont, Esneux, Ferrières, Hamoir, Lierneux, Ouffet, Sprimont et Stoumont. Son bureau d'accueil est situé à Remouchamps et dispose d'une équipe trilingue (F/NL/D).

La provenance des touristes qui se rendent à la MTOA est répartie comme suit : 54% de néerlandophones, 35% de francophones, 8% d'allemands et 3% de nationalités diverses.

Ces touristes d'un jour ou de courts séjours (tourisme diffus) sont attirés par le patrimoine naturel et architectural de la région qui compte aussi 5 attractions majeures, 12 musées et un centre de pèlerinage.

La Maison du Tourisme développe différents outils de promotions :

- ✓ Guide Hébergements
- ✓ Folder d'appel « Pays d'Ourthe-Amblève »
- ✓ Agenda trimestriel
- ✓ Newsletter mensuelle
- ✓ Site Internet www.ourthe-ableve.be
- ✓ Page Facebook
- ✓ Participation aux foires et salons (Anvers, Papi'on, salon Vert Bleu Soleil, Bruges, Cologne...)

La MTOA apporte également un soutien logistique aux partenaires :

- ✓ Organisation d'évènements (Fête du fromage, restaurants éphémères...)
- ✓ Conseils en matière de balisage
- ✓ Aide au montage de dossiers de subsidiation, de reconnaissance d'organismes touristiques
- ✓ Elaboration de documents cartographiques en collaboration avec l'IGN
- ✓ Elaboration de produits structurés
- ✓ Soutien graphique aux organisateurs pour la conception d'affiches ou folders promouvant des manifestations touristiques
- ✓ ...

La MTOA travaille en concertation avec les organismes régionaux (Commissariat Général au Tourisme, Wallonie Bruxelles Tourisme, Fédération du Tourisme de la Province de Liège, Qualité Village Wallonie, Fédération des gîtes de Wallonie, Accueil Champêtre...).

Une Commission tourisme est constituée de mandataires des communes associées et des opérateurs touristiques du ressort et se réunit au moins deux fois par an.

Présentation du projet FEADER mené par la MTOA

Le GREOA a rentré un projet dans le cadre des Fonds Européens Agricoles pour le Développement Rural (FEADER) 2012- 2014 et a été retenu. Il s'agit de *la modernisation et la promotion de l'offre touristique du Pays d'Ourthe-Amblève, Pays de la convivialité (avec des produits tournés vers l'e-tourisme) et de la consolidation du réseau d'acteurs touristiques du ressort.*

Objectifs de ce projet :

- Promouvoir un tourisme diffus et familial : attirer de nouveaux touristes tout en fidélisant les habitués – promouvoir l'identité du Pays d'Ourthe-Amblève
- Favoriser les modes de déplacements doux
- Sensibiliser au respect de l'environnement
- Créer des emplois de proximité

La MTOA travaille actuellement à la mise en œuvre de ce projet en développant différents axes.

Axe 1 : Elaboration de nouveaux produits touristiques (orientés vers l'e-tourisme)

- Circuits thématiques transcommunaux (pédestres, cyclables, autos) et fichier pour les GPS (Ex : dépliant musées)

- Application mobile pour les promenades : possibilité de télécharger des promenades via un smartphone, de les suivre sans connexion internet et signalisation des points d'intérêts à proximité
- Activités de geocaching (ciblées pour les familles). Elles sont accessibles pour toutes les communes qui souhaitent y participer. Il s'agit de chasses au trésor (~ 2 km) organisées dans des lieux où il y a un intérêt (attractions, restauration, produits du terroir, etc.). Des dépliants/QR codes permettent de guider les visiteurs vers un trésor en répondant à des énigmes. Pour le trésor, des partenariats peuvent être développés avec des commerces ou établissements de restauration (exemple : un menu offert pour les personnes)...

Axe 2 : Mise en réseau des acteurs touristiques

- Une personne a été engagée pour contacter les acteurs touristiques et leur présenter les activités et les services de la MTOA
- Réunion de tous les acteurs touristiques en juin 2013 (présentation FEADER, site internet, label Qualité Wallonie)

Axe 3 : Promotion

- Nouvelle campagne promotionnelle (tenant compte de la stratégie de développement de l'e-tourisme mise en place au niveau des fédérations touristiques wallonnes et de la FTPL)
- Nouvelle version du site www.ourthe-ambleve.be (attractions, hébergements, carnet de voyage, promenades + GPS)

Présentation de la carte touristique qui sera intégrée au PCDR

La carte est un état des lieux de la situation actuelle en matière de tourisme. Elle reprend les hébergements touristiques, les promenades, le RAVeL de l'Ourthe passant à Sy, le projet de Transferrusienne, les points d'intérêts touristiques... C'est encore un document de travail qui sera transmis aux membres du GT par mail afin qu'ils puissent y apporter leurs commentaires et participer à la mise à jour de la carte. M. Boland suggère d'ores et déjà d'ajouter les tracés de la carte « Fagnoul ».

Présentation du projet de Transferrusienne

La Transferrusienne est le projet de mobilité douce qui traverse la Commune de Werbomont à Xhoris. Ce cheminement qui fait environ 18 km était au départ repris comme Pré-RAVeL. Il emprunte des sentiers de substitutions lorsque l'ancien tracé du vicinal n'est pas possible mais également pour passer dans les centres des villages et par des points d'intérêts. Actuellement, les travaux réalisés consistent principalement en du débroussaillage afin de rendre le tracé praticable. Le projet initié il y a plus de 10 ans a été repris par l'Office du tourisme qui travaille à la réalisation de panneaux historiques et écologiques à placer sur le tracé. Le défi qu'il s'est lancé est de pouvoir l'inaugurer après l'été. L'objectif est de développer le tourisme culturel et écologique. La Transferrusienne est une dorsale autour de laquelle des boucles seront créées.

Il est proposé d'organiser une visite de terrain afin de découvrir la Transferrusienne prochainement. La Commune se renseigne auprès du service des Travaux pour voir quand cela serait possible.

Des contacts ont été pris avec la Commune de Hamoir pour pouvoir poursuivre le tracé jusqu'au RAVeL à Comblain-la-Tour, depuis Xhoris.

Des liens sont envisagés avec la commune de Manhay où l'ancienne gare du vicinal a été réhabilitée et où il existe le Musée vivant du tramway touristique de l'Aisne (www.tta.be) qui exploite une portion de l'ancienne ligne vicinale. Cependant, le tracé du vicinal entre Werbomont et Manhay suivait essentiellement la route régionale et il présenterait donc peu d'intérêt en tant que tel.

Présentation du projet du Domaine de Palogne

Benoît Wéry présente le projet de Plan de paysage afin de mettre en valeur le château fort de Logne dans son site classé à Ferrières.

Il y a une centaine d'années, des touristes venaient déjà à Sy, au château et à la ferme de Palogne. La région était appelée la petite suisse liégeoise. Le projet Life hélianthème en déboisant pour restaurer les pelouses calcaires a remis en valeur des rochers et des grottes qui n'étaient plus visibles. L'idée a alors germé de faire de la zone de 3 km² située entre Sy et Vieuxville un « Grand site », c'est-à-dire un ensemble paysager avec des éléments du patrimoine intéressant qui accueille toutefois des activités humaines.

Le site est un élément important au niveau touristique. Il accueille actuellement 20.000 visiteurs et emploie 40 personnes. Il comprend 5 sites et monuments classés, ce qui est relativement rare : le Château fort, la chapelle de Vieuxville, les coteaux, la ferme de la Bouverie et les Rochers de Sy.

Par ailleurs, un travail a été réalisé afin de reconstituer en images le château fort de Logne tel qu'il était avant sa destruction en 1521 et celles-ci sont placées sur le site afin que le visiteur puisse comparer la situation actuelle et passée.

Le projet vise à créer des angles de vue pour améliorer la vision vers et depuis le Château fort de Logne où les épicéas se sont fort développés, à aménager des promenades ainsi qu'une tour à la place de l'ancien donjon pour permettre de visualiser les alentours en y installant des outils de lecture du paysage. Le Château fort de Logne constituera un point d'appel mais tous les autres éléments seront intégrés dans la valorisation du site (vallée de la Lembrée, château de My...)

Diverses actions sont envisagées :

- Améliorer l'attractivité de la ferme de la Bouverie en tant que lieu d'accueil et développer le Musée
- Sensibiliser les habitants au projet en vue d'améliorer l'intégration de l'habitat
- Restaurer et mettre en valeur le paysage (travail avec le Contrat Rivière et le DNF)
- Etudier et conserver le site du château
- Diffuser et promouvoir (ex : Journée du patrimoine, jeu pour les classes à adapter...)
- Protéger

Différents partenaires potentiels ont été identifiés : la Commune, l'Office du Tourisme, la Fédération Wallonie Bruxelles, le DNF, Life Hélianthème, le Contrat de Rivière...

Le projet pourrait démarrer en 2018 (50^{ème} anniversaire de la gestion du domaine par la Province de Liège) voire en 2021 (500^{ème} anniversaire de la destruction du Château de Logne)

Un participant au GT propose également d'insérer au projet une référence à Richard Heinz, peintre dont le monument est tout proche.

Il est proposé également de veiller au lien avec la Transferrusienne. Un participant rappelle que Palogne loue des vélos électriques.

Réflexion sur les fiches à proposer dans le PCDR

En fonction de la situation actuelle et des projets envisagés présentés lors de la réunion, le GT propose des projets à intégrer dans le PCDR.

Il est décidé de rédiger une fiche-projet pour les propositions suivantes :

- Transferrusienne
Le projet « phase 1 » serait opérationnel dans les prochains mois. Par contre, une amélioration de celui-ci pourrait être envisagée à plus longue échéance : certaines boucles pourraient être réalisées en dolomie, la Transferrusienne pourrait être raccordée au RAVeL, celle-ci pourrait se poursuivre jusque Manhay... Certains participants demandent que l'on se renseigne pour voir si il serait possible de reprendre à nouveau la Transferrusienne comme pré-RAVeL ou RAVeL. Il s'agira également de réaliser un balisage, des panneaux didactiques, une carte... Des subsides pourraient être demandés pour ces éléments.
- RAVeL de l'Ourthe
Finaliser les tronçons manquants au RAVeL de l'Ourthe passant à Ferrières afin de pouvoir rejoindre Bomal, Durbuy...
- Projet du Domaine de Palogne
- Regroupement des Musées communaux à Vieuxville avec éventuellement l'Office du Tourisme. Ce projet est envisagé en partenariat avec la Province de Liège, la Wallonie et l'Office du Tourisme. Cette proposition est en accord avec le projet de grand site et créerait une émulation. Cependant, certains pensent qu'un tel déménagement pourrait retirer aux villages leur attractivité touristique.
- Aménagement des promenades et sentiers : entretien de l'existant, création de nouvelles promenades (circuits thématiques...)
Diverses idées sont émises :
 - ✓ Cartographie
 - ✓ Entretien du paysage
 - ✓ Parcours du terroir pour aller chez les producteurs
 - ✓ Bivouac à 1 ou 2 endroits de la Commune. Il s'agit d'un espace rudimentaire où les randonneurs peuvent déposer leur bagage, faire un feu et passer la nuit en toute légalité. Ce type d'hébergement existe en France. Le promeneur (scouts...) doit informer une personne de référence de sa présence et il existe aussi parfois un livre d'or où il peut laisser ses impressions. Il est proposé de

réfléchir à ce type de projet en collaboration avec la MTOA afin de prévoir ce type d'hébergements dans chaque commune et de les renseigner sur les circuits de promenades. A Ferrières, il pourrait par exemple s'agir de la salle de l'Alouette.

M. Boland propose de faire une présentation sur les liaisons intra et intervillages lors d'une prochaine réunion. Ce sujet sera également abordé lors de la réunion du GT Mobilité/Patrimoine bâti.

En fonction de ces propositions, les agents de développement transmettront des projets de fiches aux membres du GT afin qu'ils puissent communiquer leurs commentaires pour affiner au mieux les projets.

Il s'agit ici d'une première série de propositions. D'autres pourront encore être insérées par après. Ces propositions seront soumises à la CLDR avec les propositions des autres GT. La CLDR donnera son avis sur les projets qu'elle souhaite conserver et sur la priorité qu'elle veut leur accorder. Il est important de noter qu'une fois le PCDR rentré à la Région wallonne les projets qui n'en feront pas partie ne pourront plus y être ajoutés.

La réunion se clôture à 21h30.